

maand
01

januari



ALV's en discussiemiddagen

De [planning voor 2025](#) is bekend. Tijdens de ALV'S komen leden samen om brancheontwikkelingen te bespreken. Ook de discussiemiddagen gaan van start. Tijdens deze bijeenkomsten gaan we in op belangrijke thema's zoals zzp-problematiek, werven van personeel en onderwijs.

Buigtreksterkte in metselwerk

Uit onderzoek blijkt dat de buigtreksterkte van metselwerk vaak niet voldoet. Dit kan leiden tot extra herstelkosten en verminderde stabiliteit. Vooral bij sterk zuigende bakstenen presteren veel mortels onvoldoende. Om de veiligheid van metselwerk te garanderen, is het essentieel om goed morteladvies in te winnen en de juiste materialen te kiezen.



maand
02

februari



Vochtproblemen door isolatie

Vanuit de Technische Commissie wordt voortdurend gekeken naar actuele ontwikkelingen in de branche. Zo werd ook de toename van vochtproblemen na isolatie opgemerkt. Slechte aansluitingen en onvoldoende ventilatie kunnen leiden tot schade en een slechter binnenklimaat. Lees meer over de bevindingen en mogelijke oplossingen [in het artikel](#).

Nieuwe kansen en subsidies

[Vakmanschap](#) blijft een speerpunt binnen de sector. Vanaf maart 2025 is er overheidssubsidie beschikbaar voor opleidingen via GAan in de Bouw. De trainingen Dakdekken en Voegen zijn in volle gang en bieden vakmensen de kans om hun kennis verder uit te breiden.



maand
03

maart



eDNA in Omgevingswet

Mede door inspanningen van onze zusterorganisatie Isolerend Nederland is eDNA erkend in de Omgevingswet. Deze methode maakt onderzoek naar vleermuizen in spouwmuuren mogelijk met DNA-sporen. Dit helpt bij het combineren van isolatie en natuurbescherming, waardoor het proces sneller en efficiënter wordt zonder uitgebreide ecologische onderzoeken.

Bewust Veilig Dag 2025

De Bewust Veilig-dag is een jaarlijks initiatief van onder andere Aannemersfederatie Nederland, de koepel waarbij GNL is aangesloten. Op 26 maart werd opnieuw aandacht besteed aan veiligheid op de werkvloer. Vakmensen deelden hun ervaringen. Wim Haverhals, bestuurslid van GNL, vertelde zijn [persoonlijke verhaal](#).

